

## НОВОСТИ, СООБЩЕНИЯ, ИНФОРМАЦИЯ MESSAGES, INFORMATION

### СИРОТКИН ОЛЕГ СЕРГЕЕВИЧ (75 ЛЕТ СО ДНЯ РОЖДЕНИЯ) SIROTKIN OLEG SERGEEVICH (75 YEARS SINCE BIRTH)



Сироткин Олег Сергеевич родился 20 июня 1940 г. в городе Москве. В 1958 г. окончил среднюю школу и поступил в МАТИ им. К.Э. Циолковского.

В 1963 г. окончил МАТИ им. К.Э. Циолковского по специальности инженер-механик по самолетостроению. С 1963 г. работал инженером-конструктором в ОКБ им. А.Н. Туполева.

В 1965 г. поступил в очную аспирантуру МАИ. В 1969 г. защитил кандидатскую диссертацию, а в 1972 г. утвержден в звании доцента по кафедре «Технология производства летательных аппаратов МАИ».

С 1972 по 1984 гг. возглавлял проблемную лабораторию по созданию интегральных конструкций из композиционных материалов (КМ). В 1980 году защитил докторскую диссертацию на тему «Технологические основы создания высокоэффективных конструкций и соединений летательных аппаратов из композиционных материалов». В 1981 г. утвержден в звании профессора по той же кафедре.

За время работы в МАИ вел активную преподавательскую и научную работу. Работал первым заместителем декана факультета Самолетостроения и вертолетостроения, осуществлял научно-методическое руководство дипломным проектированием, поставил несколько курсов лекций для студентов и аспирантов. Под руководством О.С. Сироткина 14 аспирантов и 3 докторанта защитили диссертации. За успешную научно-педагогическую деятельность награжден медалью «За Трудовую доблесть» и получил Первую премию имени 25-летия МАИ за цикл

работ по высокоресурсным соединениям и конструкциям.

За период 1970 – 1984 гг. в рамках научной школы, возглавляемой академиком Образцовым И.Ф. и профессором Абибовым А.Л., О.С. Сироткиным и его учениками проведен цикл исследований в области теории синтеза новых технологий, проектирования и механики композитных и металлокомпозитных интегральных конструкций; созданы уникальные технологии и оборудование для получения многослойных композитных и металлокомпозитных конструкций, многозамкнутых кессонов стабилизатора и крыльев из углепластика; создано новое направление в области изогридных и ячеистых конструкций из углепластика и стеклопластика; разработана технология намотки и сборки конструкций ЛА (летательных аппаратов) из органических и стеклопластиков; предложены новые высокопрочные соединения композитов и металлов. Эти разработки в дальнейшем были успешно внедрены в авиационной и ракетно-космической технике.

В 1984 г. был переведен на работу в институт Экономики и управления МАП на должность Заместителя начальника института по проблемам управления научно-техническим прогрессом (НТП) в авиационной промышленности. За период работы в институте О.С. Сироткиным были разработаны критерии, основные показатели НТП, проблемно-ориентированная программа по управлению НТП отрасли.

В 1986 г. был переведен на должность Первого заместителя директора по науке в НИАТ, в 1990 г. был назначен директором НИАТ, в 1994 г. был избран Генеральным директором ОАО «НИАТ» (Национальный институт авиационных технологий).

За период работы в НИАТе с 1986 г. по настоящее время О.С. Сироткиным были сформулированы и поставлены новые направления в науке и технологии, имеющие большое значение для развития авиационной промышленности и создания конкурентоспособных изделий машиностроения. Сформулированы критерии эффективности сложных технологических систем и определены приоритеты в развитии технологии машиностроения, отражающие современные стратегии и тенденции. В НИАТ были созданы

два комплекса: по автоматизированным системам управления и мехатронике и Центр по CALS технологиям и моделированию предприятий.

В рамках принятой системы приоритетов был сделан анализ технологического облика предприятий оборонно-промышленного комплекса (ОПК) и предложены основные пути его реформирования.

К наиболее эффективным средствам относятся создание интегрированных корпоративных макротехнологий, затрагивающих весь жизненный цикл изделий и позволяющих создать гармонизированную с развитыми странами технологическую среду.

В 1998 г. под руководством О.С. Сироткина был создан Авиационный Евро-Российский Консорциум (АЕРК), который разработал новую методологию корпоративных технологий и предложил ряд новых интегральных решений для крыльев большого удлинения и сварных отсеков фюзеляжа применительно к тяжелым и сверхтяжелым пассажирским и транспортным самолетам.

В связи с необходимостью перехода на новые технологии четвертого и пятого поколений, была создана в 2000 г. корпорация инновационного станкостроения ИПК ИС, объединяющая усилия НИАТ, ЭНИМС, НПЦ «Мехатроника»; станкостроительные заводы: ОАО «САВМА»; ЗАО «СМЗ»; ОАО «Свердлов»; ОАО «Красный Пролетарий».

Являясь президентом и научным руководителем ИПК ИС О.С. Сироткин сформулировал программы и проекты нового поколения оборудования с ЧПУ и гибких производственных систем (ГПС). Эти проекты вошли в концепцию развития станкостроения; Президентскую программу «Национальная технологическая база».

В 2002 г. совместно с Обществом прикладных исследований им. Фраунгофера и институтом JWU (Германия) был создан совместный научно-технологический центр по машиностроению и мехатронике на базе НИАТ и ИПК ИС. Являясь сопредседателем этого центра с российской стороны, О.С. Сироткин предложил ряд программ по мехатронике, которые вошли в Общеввропейскую программу.

С 2000 г. он является председателем диссертационного Совета по присуждению ученых степеней доктора и кандидата технических наук.

В 2006—2007 гг. был сопредседателем Международной конференции «Теория и практика про-

изводства изделий из композиционных материалов и новых металлических сплавов 21 века»; член научного Совета РАН по механике конструкций из композиционных материалов.

В 1992 г. был избран действительным членом Международной инженерной академии.

За разработку новых интегральных технологий и конструкций О.С. Сироткину присуждена Премия Правительства Российской Федерации за 2000 год. Награжден медалью «За доблестный труд», медалью 850-летия г. Москвы, дипломом «Почетный авиастроитель РФ» (2000 г.), медалью и дипломом «им. академика С.И. Вавилова» (2002 г.).

В 2007 г. утвержден председателем научно-технического Совета по проблеме «Промышленные технологии».

В 2008 г. О.С. Сироткин принят в действующие члены-корреспонденты Российской Академии Наук по Отделению энергетики, машиностроения, механики и процессов управления.

В настоящее время О.С. Сироткин развивает новое направление в машиностроении-интеграцию технологий на основе построения 3D-виртуальных цифровых моделей объектов производства и технологий и аддитивных технологий.

Виртуальная реальность и аддитивные технологии относятся к базовым технологиям 6-го технологического уклада, они закладывают основы автоматизированных производств будущего.

С 2013 г. О.С. Сироткин возглавляет Национальную технологическую палату, будучи ее Президентом-Председателем правления. Под его руководством Палата получила мощный стимул в своем развитии — значительно увеличилось число членов Палаты, расширены направления и география ее деятельности.

Большое внимание О.С. Сироткин уделяет пропаганде научно-технических достижений, являясь главным редактором журнала «Авиационная промышленность», заместителем главного редактора международного журнала «Проблемы машиностроения и автоматизации» и членом редакционного совета журнала «Датчики и системы».

О.С. Сироткин имеет более 200 научных трудов, включая 20 монографий, 4 учебных пособия, 44 авторских свидетельства и патентов.

В свой юбилей О.С. Сироткин полон энергии и творческих планов, в этом человеке сочетается порядочность, трудолюбие и преданность своему делу.